

strz. Rozenberg Kopel

4 batalion oddz. ppanc

D.S.K.

6719

NO

6719

Dnia 20^{go} czerwca w nocy o godz 3^{ej}

zostatem aresztowany. Zostatem zaprowadzony

do celi N.K.W.D. przytrzymuje do wieczora

podaje blankiet do podpisu, ze zostaje

oskarzony, za odmowe przyjecia obywatelstwa

rosyjskiego z art 39/ O godz. 5 przednicerem

odprowadzili mnie do więzienia.

Po trzydniowym pobyciu, zostatem trzykrotnie

wezwany do sledstwa, raz w dzien, dwa razy

w nocy. Przy przeprowadzeniu sledstwa

z rozmaitymi przekleństwami, obelgami,

o dwukrotnym ostrzeżeniem, zeby sie

przyznae, czy nie jestem Niemieckim

szpiegiem. Za odmowe uznania, podpisalem

akt sledstwa z art 39/ wyzej wymienionej

Przytrzymuje do dnia 29 Lipca 1940.

Przytrzymując w celi poniżej, krytyki:
 W celi, która była przewidziana, ca-
 erasów Polskich na osób 20 dwudziestu
 siedziotto sięgata do liębry 75 siedemdziesiąt
 pięć Okna były przeważnie do potowy
 mniejsze. Warunki wyżywienia
 nie do opisywania, dwa razy dziennie
 zupa kolowana. Przebywaniem w brudach
 strasznych, bielina nie zmieniona, Biedzi-
 którą zabieraniem przy aresztowaniu,
 i 150 zł. Polskich w monetach srebrnych
 dokumenty: dowód osobisty, książka czelewnia
 i koncesja praktyki mojego zawodu,
 która przedstawia dla mnie cenną
 wartość pokwitowanie otrzymanem.
 Przed transportem, zrobili rewizję, zabierając
 pokwitowanie, i wszczęli w moją obecność
 wszystkie dokumenty. Dnia 29 lipca, w noc
 wyparli na stację Kobryn, organizując

3

Eszeton/transport. Wózge nas 12/dwanaście/ dni w wagonach towarowych 18 tonowych. 6719
po 40 ludzi w wagonie. Warunki wyżywienia 0,6 kg chleba śledzi, a woda na gramy.
11 sierpnia przybyli do Kottasa, przechodziliśmy Kanał w rewi. Po tygodniu wypłynęliśmy z Kottasa, zatadowano nas, w statek niemiecki i dn. 16 sierpnia przybyli do portu w rewi Ustwin /on. Pzwina/. Dnia 18 sierpnia przedwzięliśmy miękkość zdrowia, przewiezliśmy samochodami do Kniaz-Pogoz, w Kniaz Pogoz zatadowano nas w wagonach otwartych, brudnych zwapną ropą, i różne rodzaje brudactwa, i przewiezili mnie do Uchty Koltu A.S.S.R. Przez czas podwoży, panował straszny głód, na każdej stacji były tropy, dużo pomierato w czasie transportu. O wyżywieniu naszym przez czas podwoży nie było mowy

4 -

Dni: 22 Sierpnia zostatem przedzielony do 6719
Obowiazek ^{pracy} zwodet naftowych. Organizujze specjalne
Polskie brygady z specjalnymi normami
nowo wymyslami. Przez cały czas pracy
przy 25-53 mroz, chodzili na roboty
w porwanyeh spodniach, z butami gumowanymi
ktore strasznie mrozili, nie wyrabiajze
normy straszliwymi srodami, rozstrzatami
Mlawunki zyciowe - higieniczne, straszne
Dnia 22 stycznia o godz 12 u noey
zawezwano mnie do oddz. pod nazwa
Mława erant / do gloszono mnie wyrok
Stat ^{w granicach krajow} obowiazek pracy. Jestem świadkiem
nacernym pod adresem Kom. A.S.S.R.
Ychta jest cmentarz Polski, ktore
zapieli za z otodu, brud w, z bardzo
ciszkiej pracy, z innymi chorobami
ktore nie bylo absolutnie erem leczye
i jeśli bylo, to tez nie cheidi, mówizę,
kaktie wydzierysz to podochniey.

str Rosenbergy Kopel