



w tym miejscu w sprawie realizacji miarykomunano. Traktowanie  
 w sprawie było bardzo nie równo. Najwyższy winnik był Herkmitz.  
 Aleksandrovicz, który został zabity przez organizację.  
 Dwa dni później w ogóle nie przyszedł. Dyrektorem szosu był  
 ob. Stasalski. Tadeusz sam na stanowisku inspektora „Bandieristy”  
 był mianem który nazywał się „Howbaet” kier. Kopalni był  
 Gorniarz Franciszek sam w łodzi i pracuje inżynierem  
 wojskowej przego obywateli Strietorii nie mogę. Wzajemnie  
 który pracował w szosie nazywał się Baran Henryk sam  
 w Białymostku Morda Stanisław sam Białymostku i innych  
 nazwisk sobie nie przypominam. Więcej w tej sprawie zapomniałem  
 nie nie mogę i poleceństwie przedsięwzięcia. z  
 Przesucha Protokółant zaszwał  
 Smorzek L.

Smitkowiec