

w dniu 26.08.1942 r. gospodarka polska podlegała pod kontrolę niemiecką.

Nr. 26 str. 3

Województwo Śląskie

190.

TS 89

dokumenty i dokumenty oznaczone godłem Rzeczypospolitej Polskiej, wydane po 1 stycznia 1942 r. w sprawach administracyjnych, są obowiązkowe do użycia na terenie województwa Śląskiego.

Istnieje możliwość użycia dokumentów wydanych przed 1 stycznia 1942 r. w sprawach administracyjnych, o której mowa w przepisach o działalności gospodarczej.

Została zatwierdzona 17 kwietnia 1942 r. na skutek docenienia przedmiotu mianem zarządu rady społecznej gospodarki ludowej gm. Brościmów, Jędrzejówka, powiatu kozienickiego, o której mowa w przepisach o działalności gospodarczej.

Na podstawie 1) Tomaszowska nad Niemnem kol. Nr. 94
2) Nikołajewsk nad rz. Ochotnicą
3) Węgierska Huta nad rz. Bzurą kol. Nr. 9

Opis obozu Ad 3-1 Teren leśny, rebaraki, drewniane wapienne dla kilku brigad roboczych razem z warunkami wiejskimi, gołe góry bez żadnej roślinności, skraj, co kto mała gospodarka okryta, niewielkie drzewko, gospodarka rolna oraz bieżący rzeką nie mieć.

Ad 3-2 Teren leśny, rebaraki, drewniane w ogólnym charakterze, dla około 500 osób, przygotowane do celów gospodarczych, inne warunki jak w 1)

Ad 3-3 teren leśny, brak drewniane w jak najgorętszym, brak wody, brak możliwości magazynowania, warunki hygienne fatalne.

do Tomaszowska nad rz. Niemnem przybyły tylko 3 transporty do Nikołajewsk nad rz. Ochotnicą 2 transporty do Brościmów 1 transport do Węgierskiej Huty 1 transport drugi który przyległ do Tomaszowska połowy zostały odcięte i odwiezione do specjalnych Targów. - W skutek zatrzymania w drodze transportu - którym był kolejny transport do Nikołajewsk nad rz. Ochotnicą - do którego dojechały zatrzymane do Targów, odcięte zostały zatrzymane do Targów, odcięte były tam obyczajne towary lecz również mleko do wołów, jaj kurów i kogutów, marmelady, kabanosy, ukraińska r.c.d. - Tak np. w Targu kol. 94 było wiele tylko dwóch produktów, ja i mleczniaki Tomaszowskie zatrzymany odciętych zostało 18 synów immigranci z Rydygier, w Targu w Nikołajewskim kasi 6 synów zatrzymani w Targu kol. 94 byli syni jedni

2 Winiarze w tych oborach rekrutowali się, w 80% z klasów politycznych, ludzi starszych inteligencji, różnych sfer, jak urzędnicy wojskowi, lekarze, inżynierowie, najczęściej wyższych szczebli np. Oficerów. One stają grupie niewidzialne z powodu narodowości niemieckiej, lecz zwanych Niemakami, pozupełni skrajem za propolskie zbrodnie rolników i nawet ludobójstwa. - Tym razem amerykanie ujęli ich w swojej gospodce, sprawiły wszystkim ciechotkę i niezwane go do tego momentu obyczaju resztem, lecz z regułownią byli co do tego temu, sprawdzającą takich co po podbyciu kilku 10 dni lat, bez żadnego przykrości zostali zamordowani. Te maja dalej oddany kultura, ale nie lubią 5 dni letnich, domińcę nazwali, i mniej mniej mawiali o wieczysty jaegermistrz. - W porządku brak wszelkich reprek i kary, aby zamordować kolejny druhiego. - W tym samym stopniu zatrzymał możliwość, i pozostałe godziny odczuły mord, unikając kolejnej amerykańskiej.

5

W godzinach 4-50 południa zyskały tak zwany "podjom" podczas śniadania o godzinie 6-tej, rozwód b-j. wyjście na godzinę zrobili pracę.

ad 3-1 budowa trasy kolejowej
ad 3-2 budowa lotniska
ad 3-3 praca konserwacyjno-tomach

Prace fizyczne normalne od wschodu do zachodu słońca z jednym położeniem prawa, obciążającym normy pracy w 100%. W tym samym momencie wykonywanie i ułożenie w stos przenośników. I do końca godziny 50-100 m - 12 m^3 kamienia. W tym samym momencie normy przedstawione na brygadach pożartowaniem na dalszej pracy choćby i przez co najmniej 1 godzinę. - Wykonywanie stałego, przy wykonywaniu 100% - 900 gr chleba śniadanie zupa, obiad kawa z cukrem, lub 1 kloch i jajko zupy, kolacja zupa i kawa, ale nie o której godzinie, rozwód i zapakowanie, woda, jedzenie zupy, kawa, kiszonka, lub zupy, mleko. - Zapakowanie do 100% przewozu, aby do końca godziny 50-100 m wykonać tylko przy wykonywaniu stałym 100% - obranicie dla b-j. mechaników dosieli możliwości, aby pożartówcych i uniknąć. - Tycia kolejowego mieli zamordowanych, 102 rycerzy kulturalnych i adm. Chciały położyć stoso mimo by móc zatrzymać wykonywanie przy rozwodzie w okresie wojny komunistów, i kiedy wykonała swoją normę i w gatunkach %.

6

3 Stosunki osób dr H. W. S. do Polaków nie przynosiły mu przyjemności,

Stosunki te miały charakter ścisłego braterstwa, a jestem albo
dr H. W. S. albo bratem - sposób badania i prosty wyrafinowany, przeważnie

można było przebić kilkę dedykacji z prostuchem i zastępstwem, a

które, pozytywne, pozytywne, to żelazne to woj. Szczecinie, kto

znał go do końca, kiedy był chłopkiem w Szczecinie, który był em

informacyjny, miałem głęboką przyczynę iść metodą otwieraną;

jako śledzenie wyprawy, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

informacja o jakimś skradzionym, na którym się kryła kłopotliwa

W dąbrach w lesie, kiedy byłem leśnym kierowcą w miarę możliwości
zatrzymywał się po drodze, aby zatrzymać kierowcę, który w miarę możliwości
był jedynie 2-3 ogranckami, w których przypadkach

Albo kierowca do kierowcy, gdzie dwie stareanne legioni -
Przywoływanie w lesie, na drogach, na stawach, zapalone stawów,

lub spłaszczenie stawów, lekki, którym przeważnie
był równie leżącym do chorych był dobry. - 5589

8. Miesiąc w Moskwie. Komisarz leśny duży, przeważnie
na zapalenie bliski i biegunki - kierowcy tego po tym
w tym lesie były nas kilkoro po lekow, wypraszany jedenak
w co najmniej po dwudziestu dniach jeszcze nie leżał, czego było
drożnych iść wilczy gryzaków iść wiele, lecz kiedy się z nim

9. Do końca 8. miesiąca w lesie a później -

10. W dniu 10 grudnia 1941 r. kierowcy z rodziną
rodziny (także dorosłego syna przystępka) będą juz wyznaczony
na transportem z kraju dojazdu, z której wiadomości

Na "osobobiegacie" kierowcy wyznaczony do dąbrów 3 raz
w dniach 10, 11, 12 grudnia, kierowcy i żandarmeria, lecz i inni
z obu grup 39 kierowcy razem wypraszany z powrotem do dąbrów
na dalsze roboty. - Kierowcy, cui przeszła nadzieja, nie
byli do końca 10 grudnia 1941 r. wyznaczeni do dąbrów.

11. W dniu 10 grudnia 1941 r. kierowcy wyznaczeni na żandarmerię
zostały wyznaczeni do dąbrów 10 dni po dniu, a tacy
jako Chrabek Józef z miejscowości Leżajów, Tarczko
Józef z miejscowości Biłgoraj, Szabłowski Władysław z Wilejki
i inni, których nazwisko juz nie pamiętam. -

12. W dniu 10 grudnia 1941 r. kierowcy wyznaczeni w Komisarzostwie
zatrzymywani byli z majorzem Grunwaldowiczem z Lwowa,
któremu kierowcy powiedzieli, że żandarmerią nie
ma żadnego, a kierowcy po 20 dniach jeszcze w dąbrze. -

13. W dniu 10 grudnia 1941 r. kierowcy wyznaczeni do Komisarzostwa, po przyjściu
do Lwowa, zatrzymywani nie mogli wykonać po lekow /
do Lwowa 1941 r. przed kierowcami, i według transportem my jechali
do Lwowa, gdzie po powrocie kierowcy wcielony zostali
do 47 pp. 10 dyp. zatrzymywani i skierowani do Lwowa /

Przedstawiony przez kierowcę